

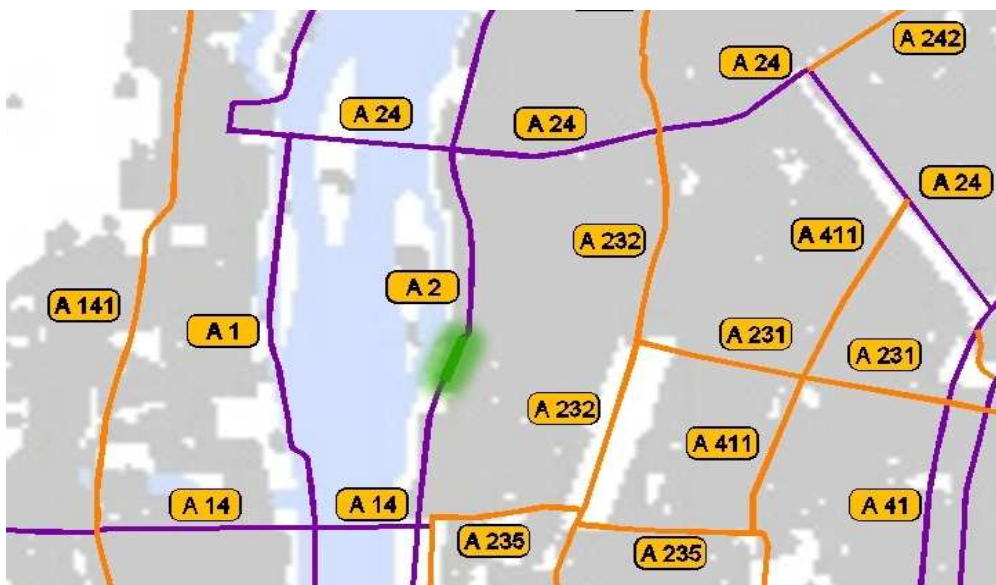


ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Rampa náplavky u Mánesa (A 2)
Délka trasy:	120 m
Projektový stupeň:	Stavební úpravy
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	8.12.2009
Zpracování:	KCD (cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz) ¹
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	2009/29

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Páteří cyklotrasa **A 2** je nejdůležitější osou cyklistické dopravy pro celou Prahu. Tomu však neodpovídá stavební stav rampy náplavky Masarykova nábřeží u Mánesa s nevhodným povrchem z dlažby – kamenných kočičích hlav.

Cílem akce je tedy především v celém úseku provést úpravy povrchu zvyšující standard průjezdu v souladu s úpravami provedenými na zbytku náplavky v roce 2007 a zároveň prověřit možnosti stavební úpravy u výjezdu z náplavky, včetně žádoucích změn dopravního režimu.

• Průběh trasy

začátek:	náplavka pod Jiráskovým náměstím
průběh:	rampa náplavky Masarykova nábřeží
konec:	křižovatka SSZ 1.011 Masarykovo nábřeží – Myslíkova



2. Uspořádání trasy

úsek	opatření / režim
spodní část náplavky	Plynulé navázání na stávající uspořádání cyklistického koridoru, složeného ze dvou pásů žulových desek (š. 350 mm) a vloženého pásu kamenných dlažebních kostek.
rampa náplavky	Vybudování pásu cyklistického koridoru ve shodném provedení v celé délce, a to uprostřed šířky pojezditelné plochy mezi obrubou a opěrnou zdí. Celý úsek nově v režimu obytné zóny IP26 a s doplněním cyklopiktokoridoru V 15 zmenšené velikosti v rámci pásů cyklistického koridoru, při zachování zákazu zastavení při obou stranách prostoru.
SSZ křižovatka Masarykovo nábřeží – Myslíkova	Prověření možnosti provedení stavebního příčného prahu (na vjezdu do obytné zóny, resp. v rámci stávajícího přechodu pro chodce) anebo zvýšení celé plochy ústí náplavky až po signalizovaný přechod (včetně). Zákaz vjezdu všech motorových vozidel mimo vybrané výjimky (B 11 + E13) již na výjezdu z křižovatky (nyní až na rampě), zrušení parkování v režimu modré zóny a jeho nahrazení několika místy pro krátkodobé podélné zastavení vozidel zásobování

3. Varianty k prověření

- Způsob zklidnění a rozsah stavebních úprav celého prostoru ústí náplavky v přímé vazbě na SSZ křižovatku (viz popis v bodě 2: pochozí pás / zvýšení celé plochy)
- Prověření vhodného povrchového provedení (ukončení cyklistických pásů plochou s dobře pojezditelným povrchem, např. vhodně zpracovanou dlažbou z drobných kamenných kostek namísto stávajících kočičích hlav a živice)
- Doplnění několika stojanů obráceného typu „U“ v prostoru u Galerie Mánes.

4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
křižovatka SSZ 1.011 Masarykovo nábřeží – Myslíkova	<u>koordinační požadavky KCD na SSZ:</u> <ul style="list-style-type: none">• zvážit doplnění prostoru pro cyklisty V 19• požadujeme doplnění plnohodnotné, uživatelsky komfortní detekce vozidel, především jízdních kol (adekvátně významu místa):<ul style="list-style-type: none">○ jako základní detekce pravděpodobně nejvýhodnější videodetekce (asi na zvýšený sloupek 9, popř. 10) oproti umístování detekční smyčky v dlažbě○ jako doplňkovou (záložní) detekci ponechat výzvoové tlačítko, avšak s nutnými úpravami v souladu s „pracovní definicí SSZ standardů v PP v Praze“ z října 2009, resp. dalšími podrobnostmi dle průběžných jednání mezi KCD, Eltodem, DOP MHMP, PČR, TSK a dalších v rámci „Zakázky Praha“, především:<ul style="list-style-type: none">▪ umístění tlačítka tak, aby na něj bylo možné snáze dosáhnout (tj,



	<p>např. bez nutnosti sesednutí z jízdního kola): toto v současnosti možné není, přičemž zvláště řidiči motorových vozidel zpravidla nerespektují signál „Stůj!“</p> <ul style="list-style-type: none">▪ použití vhodného typu tlačítka (narozdí od současného typu)▪ zobrazení zaregistrovaného požadavku na signál „Volno“, např. samostatným signálem či vhodným typem tlačítka▪ vhodně provedená a umístěná tabulka, která bude mezinárodně srozumitelná a podá uživateli příslušnou informaci (nejlépe pomocí symbolů s minimalizací textu) o zaregistrování požadavku, resp. nutnosti zmáčknout tlačítko
--	--

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - páteřní cyklotrasa A 2 na náplavce Rašínova nábřeží
- **připravované**
 - revitalizace směrového značení páteřní cyklotrasy A 2 (Braník – centrum – Zámky/hranice hl. m. Prahy) – ZK 2009/05
- **plánované**
 - -

6. Vazby na veřejnou dopravu

- nepřímé napojení ke stanicím metra A a B (Můstek a Národní třída)

7. Významné cíle

doprava:	historické jádro města, v přímé vazbě pak Galerie Mánes a Žofín
rekreace:	jih Prahy (samotná trasa A 2, Modřany, Zbraslav)

8. Koordinace

- viz bod 5
- rekonstrukce SSZ křižovatky 1.011 Masarykovo nábřeží – Myslíkova: Eltodo
- rekonstrukce TT v Myslíkové ulici: Metroprojekt pro Dopravní podnik hl. m. Prahy

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítáním prací na PD – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)